Diweddariad 2017 o'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

© Hawlfraint y Goron 2017 WG33722 ISBN digidol 978-1-78903-130-0

Cynnwys

Rhagair 2

1 Rhagarweiniad 4

2 Cynnydd ers Cyhoeddi 5

2.1 Cynlluniau a gwblhawyd 5
2.2 Cynlluniau newydd 5
2.3 Cynlluniau wedi cael proffil newydd 7
2.4 Cynlluniau wedi eu haddasu 7

3 Rhaglen ddiweddaraf y Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol 9

3.1 Darparu ac amserlen 9

4 Cyllid 10

4.1 Trosolwg 10
4.2 Cronfeydd Strwythurol Ewropeaidd 11

Atodiad B – Cynlluniau NTFP a Gwblhawyd (2015 – 2017) 13

Atodiad B – Amserlen ddarparu 15

Atodiad C – Prosiectau fydd yn chwilio am gyllid o dan raglenni Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop yng Nghymru 37

Cynlluniau ffyrdd 37

Rheilffyrdd 40

Rhagair

Rwy'n falch o'r cynnydd a wnaethom gyda darparu rhaglen uchelgeisiol o welliannau trafnidiaeth, fel y disgrifiwyd hwynt yn y Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol a gyhoeddwyd yn 2015. Rydym eisoes wedi cyflawni nifer o gynlluniau'n cynnwys: Ymrwymiadau Metro Cam 1; uwchraddio Twneli'r A55; trydedd rhan cynllun deuoli'r A465 rhwng Brynmawr a Thredegar: Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae (Queensgate i Ocean Way) yn ogystal â phecynnau o fesurau llai fel gwella hygyrchedd at orsafoedd.

Bwriadaf adolygu'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yn flynyddol. Y diweddariad hwn yw'r adolygiad cyntaf ac mae'n disgrifio'r hyn sydd eisoes wedi'i gyflawni, cynlluniau newydd a ddechreuwyd gennym a sut y bydd y rhaglen yn cael ei chyflawni dros y tair blynedd nesaf.

Mae'r Cynllun, er nad yw'n ddogfen bolisi, yn gosod allan sut y bwriadwn ddarparu'r canlyniadau a ddisgrifir yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

Fel gyda Chynllun 2015, mae'r rhaglen dros y tair blynedd nesaf yn un uchelgeisiol ac yn cynnwys ymyriadau pwysig megis cyflwyno'r cysyniad o fetro i Ogledd Ddwyrain Cymru ac i Fae Abertawe a Chymoedd y Gorllewin.

Mae symudiad clir wedi bod at gyflawni ymyriadau llai a mwy fforddiadwy sy'n gallu cael effaith sylweddol er hynny, a thargedu mwy o gymunedau fel y rhaglen mannau cyfyng i fynd i'r afael â thagfeydd a gwella dibynadwyedd gwasanaethau bws.

Mae dulliau teithio cynaliadwy hefyd yn cael lle amlwg yn ein rhaglen gan dargedu gorsafoedd rheilffordd newydd, gwelliannau i wasanaethau bws a thrên a hyrwyddo cerdded a beicio ac atebion trafnidiaeth integredig.

Mae'r amlen ariannol sydd gennym i gyflawni ein Cynllun yn parhau i fod yn heriol. Er hynny rwy'n ffyddiog y bydd y buddsoddiadau a gynigiwn yn arwain at newidiadau sylfaenol i'n system drafnidiaeth.

Ken Skates AC

Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth

1 Rhagarweiniad

Cyhoeddwyd y Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yng Ngorffennaf 2015. Mae'n nodi'n fwy manwl sut y bwriadwn gyflawni'r canlyniadau a osodir allan yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru o 2015 ymlaen. Mae'r Cynllun yn cynnwys yr holl ymyriadau trafnidiaeth sy'n cael eu hariannu gan Lywodraeth Cymru.

Mae'r Diweddariad 2017 hwn i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yn rhoi gwybodaeth am y cynnydd a wnaed ers ei gyhoeddi ac yn rhoi diweddariad ar ein rhaglen am y tair blynedd nesaf a thu hwnt. Mae'r Cynllun hwn hefyd yn gosod allan:

- Yr amserlen ar gyfer ariannu a darparu'r cynlluniau a gyflawnir gan Lywodraeth Cymru;
- Yr amcan-wariant sydd ei angen i ddarparu'r cynlluniau;
- Y ffynonellau cyllid tebygol ar gyfer darparu'r cynlluniau.

Nid yw'r Cynllun yn ddogfen bolisi ac nid yw ychwaith yn ceisio blaenoriaethu pa gynlluniau sydd i fynd yn eu blaenau. Mae rhai o'n prosiectau'n cael eu cyflawni, mae rhai yn y cam adeiladu ac eraill wrthi'n cael eu datblygu.

2 Cynnydd ers Cyhoeddi

2.1 Cynlluniau a gwblhawyd

Ers cyhoeddi’r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yn 2015, mae nifer o gynlluniau wedi eu cwblhau gan gynnwys Twneli'r A55, trydedd rhan cynllun deuoli’r A465 rhwng Brynmawr a Thredegar, Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae (o Queensgate i Ocean Way) a Metro Cam 1. Nodir rhestr o gynlluniau wedi eu cwblhau yn Atodiad A.

2.2 Cynlluniau newydd

Mae 26 o gynlluniau ychwanegol wedi eu cynnwys yn y rhaglen drafnidiaeth ers ei chyhoeddi:

Cynlluniau newydd wedi eu cynnwys fel rhan o gytundeb cyllideb 17/18:

- Cyllid ychwanegol i’r rhaglen Llwybrau Mwy Diogel i’r Ysgol a chludiant ysgol.
- Astudiaeth i ba mor ymarferol fyddai ailagor y llinell rheilffordd rhwng Caerfyrddin ac Aberystwyth.
- Astudiaeth o ymarferoldeb llwybr beicio cenedlaethol.
- Cronfa seilwaith porthladdoedd.

Cynlluniau newydd wedi eu cynnwys fel rhan o gytundeb cyllideb 18/19 a 19/20:

- Gwaith pellach i ystyried estyniadau posib ar rwydwaith Metro De Cymru, gan gynnwys cysylltu Maerdy a Rhondda Fach.
- Ystyried y ddadl a’r angen am hybiau strategol ychwanegol fel rhan o waith y Tasglu Gweinidogol ar gyfer Cymoedd De Cymru.
- Symud ymlaen gydag astudiaeth Twneli’r Rhondda.
- Datblygu achos busnes amlinellol strategol ar gyfer cynnig Metro Bae Abertawe a Chymoedd y Gorllewin.
- Trydedd bont dros y Fenai – cyllid i gefnogi'r gwaith o ddylunio a datblygu trydedd bont.

- Pwyntiau gwefru trydan.
- Pont Cleddau – y gost o dynnu’r tollau.
- Uwchraddio rhwydwaith TrawsCymru o fysus i goetsys.
- Seilwaith trafnidiaeth cenedlaethol ar gyfer cysylltiadau rhwng y gogledd a'r de – gwaith deuoli lle bo’n bosib, yn enwedig ar hyd yr A487 a’r A470.

Cynlluniau newydd a gytunwyd, yn deillio o ddarparu NTFP 2015:

- Cronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol.
- Teithio Llesol.
- Rhaglen mannau cyfyng:
    - Gwelliannau Gogledd/De (cyfleoedd i oddiweddyd) ar hyd yr A487 a’r A470 (yn cynnwys cyfleoedd goddiweddyd yn y Canolbarth).
    - Gwelliannau i Gyffyrdd 3-6 ar hyd Ffordd Osgoi'r A483 yn Wrecsam.
    - Gwelliannau i’r A5/A483 rhwng y Ffin gyda Lloegr ac i’r de o Ffordd Osgoi Wrecsam.
    - Gwelliannau i goridor yr A470 rhwng Coryton a Ffynnon Taf.
    - Gwelliannau i goridor yr A470 rhwng Ffynnon Taf a Merthyr.
    - Coridor rhwng Cyffordd 32 a Chyffordd 35 yr M4.
    - Coridor rhwng Cyffordd 35 a Chyffordd 49 yr M4.
- Darparu’r weledigaeth a gyflwynir yn 'Symud Gogledd Cymru Ymlaen - Ein Gweledigaeth ar gyfer Metro Gogledd Cymru a Gogledd Ddwyrain Cymru’, Mawrth 2017.
- Cronfa Welliannau Ardal Wrecsam.
- Datblygiad Porthladd Caergybi.
- Gwelliannau i’r A40 (cynlluniau 2 + 1).

- Lôn Pum Milltir – Astudiaeth ymarferoldeb i ystyried opsiynau o Sycamore Cross i Gyffordd 34.

- Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae Cam 2 – Astudiaethau i adnabod opsiynau ar gyfer gwella cysylltedd yn Ne Ddwyrain Caerdydd.

- Strategaeth Drafnidiaeth Gynaliadwy Arfordir Caerdydd a’r Fro.

- Gorsaf Rheilffordd Newydd yn Bow Street.

- Gorsaf Rheilffordd Newydd yn Llanwern.

- Pecyn Hyb Trafnidiaeth Integredig Caerdydd.

2.3 Cynlluniau wedi cael proffil newydd

Er mwyn blaenoriaethu cynlluniau yn y Diweddariad i’r NTFP i fod yn gyson â’r cyllid fydd ar gael dros y cyfnod o dair blynedd, mae’r cynlluniau canlynol wedi cael proffil newydd:

- R25/26 – y rhaglen cyflwyno a thynnu statws cefnffyrdd.

2.4 Cynlluniau wedi eu haddasu

Yn ogystal, mae cynlluniau sydd bellach wedi eu cynnwys fel rhan o brosiectau neu raglenni eraill:

- R29 – mae adnabod rhaglen o welliannau ar y rhwydwaith priffyrdd bellach yn cael ei wneud drwy R27 – rhaglen mannau cyfyng a chyfleoedd goddiweddyd.

- R27b – Cyffordd 41 yr M4 ym Mhort Talbot – asesu canlyniad y treial a phenderfynu ar y ffordd ymlaen – bellach yn symud ymlaen o dan Astudiaeth Cyffordd 35 i Gyffordd 49 yr M4 (R27h).

- R27c – A55 Pont y Fenai – bellach yn rhan o’r prosiect Trydedd Bont dros y Fenai (R19).

- BCT 5 – Gweithredu’r ymatebion i’r argymhellion yn deillio o Adolygiad y Grŵp Cynghori ar Bolisi Bysus yn 2014 – bellach yn symud ymlaen o dan ymyriadau eraill, gan gynnwys BCT 7.

- Mae CCRM9 – adnabod cyfyngiadau gweithredol, CCRM11 – gwella mynediad i gymunedau heb wasanaeth trên, CCRM12 – cysylltedd canol y ddinas, CCRM12b – system bysus cyflym Casnewydd, CCRM13 – parcio a theithio, CCRM14 – gwybodaeth deithio, CCRM15 – cangen Maesteg, a CCRM16 - cyfleusterau rhyngfoddol gwell – i gyd bellach wedi eu cynnwys yn rhaglen datblygu a darparu Metro De Ddwyrain Cymru (CCRM10).

- Mae Rl11/12 ar ddatblygu rheilffyrdd wedi'i ad-drefnu'n un ymyriad - Rl11.

- Rl16/17 – mae cynlluniau gwelliannau rheilffordd Gogledd Ddwyrain Cymru'n symud ymlaen o dan Symud Gogledd Cymru Ymlaen – Ein Gweledigaeth ar gyfer Metro Gogledd Cymru a Gogledd Ddwyrain Cymru, Mawrth 2017 (NEW 16).

- RI9 – Gorsaf Caerdydd Canolog – datblygu achos busnes yn amodol i dderbyn y caniatadau angenrheidiol. Yn symud ymlaen drwy Becyn Hyb Trafnidiaeth Integredig Caerdydd (NEW 18).

- RS2 ac RS2d – y fasnachfraint a'r caffael yn symud ymlaen ynghyd â datblygu rhaglen datblygu a darparu Metro de ddwyrain Cymru (CCRM10).

- Mae P1 – Datblygu Memorandwm Dealltwriaeth gyda'r sector porthladdoedd yng Nghymru'n nodi sut y bydd Llywodraeth Cymru a'r sector porthladdoedd yn gweithio gyda'i gilydd – wedi'i ddisodli gan P2.

- Mae CCRM7 Tocynnau Clyfar – astudiaethau ymarferoldeb cychwynnol o weithredu tocynnau clyfar 'Talu wrth Fynd' – yn cael ei ddarparu drwy IT2.

- Mae CCRM7a Tocynnau Clyfar - gweithredu tocynnau clyfar 'Talu wrth Fynd' – yn cael ei ddarparu drwy IT2.

- Mae BCT14 ac 14a yn cael eu darparu drwy BCT12 (gan gynnwys darparu'r Gronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol).

- Mae IT4 ac IT4a – opsiynau i wella mynediad cynaliadwy at Lannau Dyfrdwy, a'r rhaglen welliannau, yn symud ymlaen o dan Symud Gogledd Cymru Ymlaen - Ein Gweledigaeth ar gyfer Metro Gogledd Cymru a Gogledd Ddwyrain Cymru, Mawrth 2017 (NEW 16).

3 Rhaglen ddiweddaraf y Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol

3.1 Darparu ac amserlen

Mae cynlluniau'r Diweddariad 2017 o'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yn gyfuniad o raglenni refeniw a chyfalaf. Maen nhw'n amrywio o raglenni cynllun-benodol i rai eraill lle mae angen mwy o waith ymchwilio / datblygu.

Nodir amserlen ddarparu'n cyflwyno cynlluniau'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol yn Atodiad B. Mae'r amserlen ddarparu'n adlewyrchu'r tybiaethau presennol ynghylch proffil darparu pob cynllun a gallai'r rhain newid, wrth gydnabod y prosesau statudol sy'n rhaid eu cwblhau a bod angen bod yn ymatebol i amgylchiadau a allai newid.

Bydd yr amserlen ddarparu'n parhau i gael ei hadolygu a'i diweddaru wrth i broffil darparu cynlluniau penodol ddod yn gliriach.

4 Cyllid

4.1 Trosolwg

Mae ein ffocws ar sicrhau bod pob cynllun trafnidiaeth yn effeithlon ac yn rhoi gwerth am arian.

Darperir y cynlluniau a gyflwynir yn y Diweddariad 2017 hwn i'r NTFP drwy gyfrwng nifer o ffynonellau cyllid ond yn bennaf gyda chyllidebau cyfalaf a refeniw adran drafnidiaeth Llywodraeth Cymru.

Cyfanswm cost y cynlluniau sydd wedi'u cynnwys yn y NTFP interim (rhwng 2017/18 a 2019/20) yw £2.7 biliwn yn erbyn cyllideb o £2.33 biliwn. Bydd unrhyw ddiffyg yn cael ei bontio drwy ddefnyddio ffynonellau arian cyfatebol eraill, fel Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop (ERDF) a hefyd drwy roi proffil newydd i rai cynlluniau, lle bo angen.

Mae Tabl 4.1 isod yn nodi'r proffil gwario dangosol dros weddill cyfnod y Cynllun. Bydd cynlluniau sydd heb eu datblygu eto'n symud ymlaen drwy ddadansoddi achosion busnes cadarn sy'n dangos gwerth am arian a thrafod setliadau cyllideb yn y dyfodol. Bydd y rhaglen yn cael ei hadolygu a'i diweddaru'n rheolaidd wrth i ddatblygiad y cynlluniau fynd yn ei flaen.

Tabl 4.1 Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol (2017-2020) £m – Gwariant Cyfalaf a Refeniw Dangosol

	2017-18	2018-19	2019-20	Cyfanswm 3 blynedd
Gwariant Refeniw ar Drafnidiaeth	334	308	275	**917**
Gwariant Cyfalaf ar Drafnidiaeth	348	658	781	**1,786**
Cyfanswm	**682**	**966**	**1,056**	**2,703**

Mae Tabl 4.2 isod yn nodi cyllideb Gyfalaf a Refeniw Adran Drafnidiaeth Llywodraeth Cymru. Nid yw'n cynnwys cyllid o hyd at £160 miliwn gan yr ERDF i fyny at 2023 a chyllid o £125 miliwn gan yr Adran Drafnidiaeth (tuag at fetro De Cymru).

Tabl 4.2 Diweddariad 2017 i’r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol (2017-2020) £m – Cyllideb Gyfalaf a Refeniw Adran Drafnidiaeth Llywodraeth Cymru*

	2017-18	2018-19	2019-20	Cyfanswm 3 blynedd
Cyllideb Refeniw Adran Drafnidiaeth LlC	334	299	278	**911**
Cyllideb Gyfalaf Adran Drafnidiaeth LlC	324	315	384	**1,023**
Cyllid canolog LlG ar gyfer yr M4	24	150	231	**405**
Cyfanswm	**682**	**765**	**892**	**2339**

*Nid yw hyn yn cynnwys cyllid ERDF, yr Adran Drafnidiaeth a ffynonellau arian cyfatebol eraill

4.2 Cronfeydd Strwythurol Ewropeaidd

Adlewyrchir ein hybiau a’n llwybrau trafnidiaeth strategol allweddol yn y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws-Ewropeaidd (TEN-T[1]) – sef polisi gan yr UE a ddyfeisiwyd i hyrwyddo cydlyniant, rhyng-gysylltu a rhyng-weithredu rhwng y systemau trafnidiaeth cenedlaethol drwy gymhwyso safonau cyffredin (wele Ffigwr 4.3).

1 http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm

Ffigwr 4.3: Y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws-Ewropeaidd (TEN-T)

Mae Atodiad C yn cynnwys manylion am brosiectau y byddwn yn ceisio eu cyllido’n rhannol o raglenni Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop 2014-2020 yng Nghymru.

Atodiad B – Cynlluniau NTFP a Gwblhawyd (2015 – 2017)

Cyf. NTFP	Disgrifiad o’r Ymyriad
R6	Slipffordd rhwng cyffordd 33 yr M4 i’r gorllewin a'r A4232 i’r de
R7	Hafanau Diogel / Lonydd Gwrthlif Argyfwng ar hyd yr A55
R27d	Twneli’r A55
R5	Gwelliannau ar ganol eu hadeiladu - A465 rhwng Brynmawr a Thredegar (Trydedd Ran cynllun deuoli Blaenau’r Cymoedd).
R13	Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae: Queensgate i Ocean Way, Caerdydd
RI3	Gwelliannau i Linell Rheilffordd Glynebwy: Estyniad i’r llinell, gwelliannau i gyflymder y llinell a gorsaf newydd i / yn nhref Glynebwy.
CCRM4a	METRO Cam 1 – Gorsaf Fysus Casnewydd (Cam 2)
CCRM4b	METRO Cam 1 – Gorsaf Fysus Merthyr Tudful – Dylunio a Pharatoi’r Safle
CCRM5	METRO Cam 1 – Gwelliannau i Goridorau Blaenoriaeth i Fysus
IRE4	Datblygu model trafnidiaeth ranbarthol ar gyfer De Ddwyrain Cymru.
AT4	METRO Cam 1 – Teithio Llesol – Darparu llwybrau teithio llesol yng Nghaerdydd, Casnewydd, Merthyr a Phen-y-bont.
AT1a	Sicrhau bod Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn cael ei darparu drwy: Ystyried y Mapiau Llwybrau Presennol i’w cymeradwyo pan gyflwynir yn 2015.
Rl1a	Rhaglen Mynediad i Bawb – Haen Ganol: Gwelliannau mynediad i'r gorsafoedd rheilffordd yn y Radur, Llandaf, Ystrad Mynach, Machynlleth a’r Waun.
RI2	Rhaglen Genedlaethol Gwella Gorsafoedd (NSIP+): gwelliannau i’r gorsafoedd yn Aberystwyth, Llandudno, Y Rhyl, Ystrad Mynach, Pontypridd a Phort Talbot Parkway; rhaglen gosod mynediad hawdd mewn gorsafoedd bach ledled Cymru i roi mynediad i gadeiriau olwyn drwy ddefnyddio rampiau ar drenau.
RI7	Cyfrannu at Broses Gynllunio Hirdymor Network Rail a datblygu Astudiaeth Llwybrau uchelgeisiol ar gyfer Cymru.
RS4	Gwerthuso’r gwelliannau i wasanaethau rheilffordd a nodir yn Astudiaeth Llwybrau Cymru (2015) Network Rail ac astudiaethau Prosesau Cynllunio Hirdymor eraill a allai fod eu hangen yn CP6, gan gynnwys: Gwasanaethau amlach ar linell y Gororau, h.y. bob hanner awr i’r Amwythig (bob awr o Gaerdydd i Fangor / Caergybi); trenau hirach ar gyfer rhai gwasanaethau ar linell y Gororau rhwng Caerdydd a Manceinion; gwasanaethau amlach rhwng Wrecsam a Chaer yn dilyn ail-ddyblu ac ymestyn y gwasanaethau “Trans Pennine Express” a / neu wasanaethau newydd i Lerpwl.
RS1c	Rheoli’r fasnachfraint bresennol gan gynnwys: Adolygu’r gwelliannau gwasanaeth y bwriedir eu gwneud.
RS2a	Sefydlu o dan ba fframwaith polisi y bydd y fasnachfraint yn cael ei gosod.

Cyf. NTFP	Disgrifiad o’r Ymyriad
RS2b	Nodi amlder gwasanaethau priodol ac unrhyw wasanaethau ychwanegol y dylid eu cynnwys, gan ystyried buddsoddi mwy yn y seilwaith gan Lywodraeth Cymru, Network Rail a phartïon eraill.
RS2c	Datblygu strategaeth fasnachol, wedi’i goleuo gan waith modelu.
BCT9	Gwerthuso cynlluniau peilot yng Ngheredigion a Bro Morgannwg i oleuo datblygu dulliau mwy hirdymor o gefnogi trafnidiaeth gymunedol.
BCT10	Gwerthuso pa mor effeithiol yw Bwcabus a chynlluniau tebyg a defnyddio’r dystiolaeth i oleuo sut i redeg gwasanaethau trafnidiaeth ar sail galw yn y dyfodol, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig.
RS3	Adnabod cyfleoedd i ddatblygu gwasanaethau rheilffordd i wasanaethu Cymru i'w darparu drwy wasanaethau yn Lloegr a reolir gan yr Adran Drafnidiaeth, a dylanwadu ar brosesau masnachfraint cysylltiedig.
CCRM8	Cwblhau’r gwaith cynllunio trafnidiaeth fydd yn cadarnhau pa gymysgedd priodol o foddau trafnidiaeth gyhoeddus i’w datblygu ar gyfer pob coridor, yn galluogi datblygu achosion busnes penodol ac yn ategu rhaglen hirdymor y Metro, gan gynnwys ystyried rheilffyrdd ysgafn ac opsiynau eraill.
CCRM10	METRO Cam 2 – Gwelliannau i Linellau Caerdydd a’r Fro: Ymchwilio i welliannau i linellau rheilffordd presennol y Fro i roi hwb i’w perfformiad. Sut y bwriedir darparu’r ateb sy’n cael ei argymell. Y gwaith ymchwilio i edrych yn gyntaf ar:
CCRM10a	METRO Cam 2 – Llinell Rhymni – ymchwiliadau / astudiaethau ymarferoldeb.
CCRM10b	METRO Cam 2 – Llinell Coryton – ymchwiliadau / astudiaethau ymarferoldeb.
CCRM10c	METRO Cam 2 – Llinellau’r Ddinas / Bae – ymchwiliadau / astudiaethau ymarferoldeb.
CCRM10e	METRO Cam 2 – Llinell Treherbert / Aberdâr / Merthyr – ymchwiliadau / astudiaethau ymarferoldeb.
RI6	Prosiect gwella capasiti / amseroedd siwrne rhwng Gogledd a De Cymru. Wedi’i gyllido drwy Lywodraeth Cymru. (yn cynnwys Croesfan Broad Oak).
F1	Gweithredu argymhellion y Grŵp Gorchwyl a Gorffen Cludo Nwyddau.
C1	Diwygio’r Cod Ymddygiad Teithio a gefnogir gan y Comisiynydd Plant.

Atodiad B – Amserlen ddarparu

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	**2018/ 19**	**2019/ 20**
CYNLLUNIAU AR GANOL EU HADEILADU					
R10	Gwelliannau i'r A465 rhwng Gilwern a Brynmawr (Ail Ran cynllun deuoli Blaenau'r Cymoedd).	Dechreuodd y gwaith adeiladu yn Rhagfyr 2014 a bydd yn parhau tan ddiwedd 2019.			
R6	Cyffordd 33 yr M4 i'r gorllewin / A4232	Slipffordd i'r de – wedi'i chwblhau, slipffordd i'r gogledd i gael ei hadeiladu.			
R9	Gwelliannau diogelwch i Dwneli Brynglas.	Ar ganol eu hadeiladu.			
R16	Ffordd osgoi A483/A489 yn y Drenewydd.	Ar ganol ei hadeiladu.			
R14	Gwelliannau i Lôn Pum Milltir, Bro Morgannwg.	Mae'r cynllun yn cael ei ddarparu gan Gyngor Bro Morgannwg gyda chyllid gan Lywodraeth Cymru. Contract wedi'i ddyfarnu.			
RI5	Gwelliannau amlder i Linell Glynebwy (rhan o Fetro Cam 1): Ail-ddyblu 7 milltir o drac rhwng Cross Keys ac Aberbeeg; gwelliannau i Gyflymder y Llinell; Platfformau newydd ym Mhontnewydd-ar-Wy a Llanhilledd; gwelliannau signal a seilwaith.	Cynlluniau darparu Network Rail wrthi'n cael eu hadolygu ar hyn o bryd.			
R21	Cyffordd 28 yr M4.	Ar ganol ei hadeiladu.			
FFYRDD					
Cynnal a chadw a gweithrediad y rhwydwaith Cefnffyrdd a Thraffyrdd					
R1	Galluogi gweithrediad diogel, effeithlon ac effeithiol y rhwydwaith cefnffyrdd a thraffyrdd o ddydd i ddydd drwy archwiliadau a chynnal a chadw rheolaidd, wedi'i gefnogi gan orfodaeth	Parhau i gyflwyno'r gwelliannau cynnal a chadw a mân-welliannau.			

Cyf.	**Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol**	**Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015**	**Cyfnod darparu**		
			2017/ 18	**2018/ 19**	**2019/ 20**
	briodol a gwasanaethau penodol eraill gan gynnwys gwasanaeth gaeaf.				
R30	Bydd ymchwilio a chyflwyno Systemau Trafnidiaeth Deallus (ITS) ac atebion technegol arloesol yn parhau mewn mannau ar hyd y rhwydwaith, gan roi manteision i'r cyhoedd, i gludo nwyddau ac i rai sy'n rhedeg y rhwydwaith.	System teledu cylch cyfyng cefn swyddfa newydd wedi'i gosod i weld lluniau'n fwy dibynadwy. Waliau tân a chaledwedd newydd i'r rhwydwaith TGCh i warchod rhag ymosodiadau seiber-ddiogelwch. Diweddariadau ar y gweill ar gyfer lansiad newydd y wefan www.traffigcymru.com. Gwelliannau technoleg yn parhau i gyfarpar ochr ffordd.			
R31	Mesurau i leihau ein defnydd o ynni, e.e. bwriedir cyflwyno goleuadau ynni isel a thechnegau arloesol i reoli'r rhwydwaith lle bydd achosion busnes penodol yn caniatáu.	Mae rhaglen uwchraddio llusernau Cymru Gyfan wedi dechrau ynghyd â cyflwyno systemau rheoli / rheolaeth ganolog cysylltiedig ar draws Cymru.			
R32	Ymchwilio i, a lle bo'n ymarferol, gweithredu mesurau i wella ansawdd yr aer mewn Ardaloedd Rheoli Ansawdd yr Aer (AQMA) sy'n gysylltiedig â rhwydwaith LlC.	Ystyried opsiynau yn parhau.			
R33	Parhau i ddarparu'r rhaglen flaenoriaeth ar gyfer Ardaloedd Blaenoriaeth Cynllunio Gweithredu ar Sŵn.	Yn parhau.			
NEW 1	Pont Cleddau – tynnu'r tollau erbyn 2020.				
Diogelwch Ffyrdd					
R2	Cyflawni'r gweithredu a nodir yn Fframwaith Diogelwch ar y Ffyrdd Cymru (Llwybrau Diogel mewn Cymunedau).	Llwybrau Diogel mewn Cymunedau – arian grant wedi'i ddyrannu i ddarparu cynlluniau gwella.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
	Cyflawni'r gweithredu a nodir yn Fframwaith Diogelwch ar y Ffyrdd Cymru (Llwybrau Diogel mewn Cymunedau – arian penodol ar gyfer ysgolion).	Llwybrau Diogel mewn Cymunedau – arian penodol ar gyfer ysgolion - arian grant wedi'i ddyrannu i ddarparu cynlluniau gwella.			
	Cyflawni'r gweithredu a nodir yn Fframwaith Diogelwch ar y Ffyrdd Cymru (Llwybrau Diogel mewn Cymunedau).	Arian Cyfalaf Diogelwch ar y Ffyrdd – arian grant wedi'i ddyrannu i ddarparu cynlluniau gwella.			
R4	Darparu rhaglen o welliannau diogelwch ar y ffyrdd y tu allan i ysgolion ar y gefnffordd.	Y rhaglenni darparu'n parhau.			
Cynlluniau Ffordd sydd i gael eu hadeiladu					
R8	Darn newydd o draffordd i'r de o Gasnewydd a mesurau ategol, gan gynnwys; ailddosbarthu'r M4 bresennol rhwng Magwyr a Chas-bach, ffordd gyswllt M48-B4245 a seilwaith cyfeillgar i feicwyr a cherddwyr.	Cafodd Gorchmynion Drafft, Datganiad Amgylcheddol ac Adroddiadau Cysylltiedig eu cyhoeddi ym mis Mawrth 2016. Ymchwiliad Cyhoeddus wedi dechrau yn Chwefror 2017. Yn aros am y canlyniad.			
R11	Gwelliannau i'r A465 o'r A470 i Hirwaun (Chweched Ran cynllun deuoli Blaenau'r Cymoedd) ac o Flaen Dowlais i'r A470 (Pumed Ran cynllun deuoli Blaenau'r Cymoedd).	Y cynllun i symud ymlaen drwy Bartneriaeth Gyhoeddus a Phreifat (PPP) yn defnyddio'r Model Buddsoddi Cydfuddiannol (MIM)			
R15	Gwelliannau i'r A40 rhwng Llanddewi Efelffre a Phenblewin	Mae Carillion PLC wedi eu penodi i ddylunio ac adeiladu'r cynllun. Arddangosfeydd Cyhoeddus ac ymgynghori wedi digwydd. Dyluniad amlinellol ac Asesiad manwl o'r Effaith Amgylcheddol yn parhau. Disgwylir i Orchmynion Drafft gael eu cyhoeddi ym mis Mawrth 2018.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
NEW 2	Gwelliannau i'r A40 (Cynlluniau 2+1)	Dulliau darparu wrthi'n cael eu hystyried.			
R17	Ffordd osgoi'r A487 rhwng Caernarfon a Bontnewydd	Cyhoeddwyd Gorchmynion Drafft, Datganiad Amgylcheddol ac Adroddiadau Cysylltiedig yn Awst / Medi 2016. Yn ystyried adroddiad yr Arolygydd yn dilyn ymchwiliad.			
R18	Gwelliannau i Gyffyrdd 15 ac 16 yr A55	Carillion wedi'i benodi fel Contractwr ECI ym Medi 2017. Cyllid ERDF wedi'i sicrhau ar gyfer y cynllun.			
R19	Gwelliannau i Groesfan yr A55 dros y Fenai	Cwmni ymgynghorol Cam Allweddol 2 wedi eu penodi. Ymgynghoriad cyhoeddus i'w gynnal yn Rhagfyr 2017. Y llwybr a ffafrir i'w gyhoeddi ym mis Mai 2018.			
R20	A55 rhwng Abergwyngregyn a Thai'r Meibion	Cynllun draenio manwl wedi'i gwblhau yn Awst 2017. Gorchmynion Drafft wedi eu cyhoeddi yn Awst / Medi 2017. Cyfnod gwrthwynebu'n dod i ben ar 18 Hydref 2017. Bydd penderfyniad wedyn ynghylch a fydd angen PLI. Cyllid ERDF wedi'i sicrhau.			
R22	Datblygu'r llwybr a warchodir presennol i ddarparu ffordd osgoi gyfun ar gyfer Llandeilo a Ffairfach.	Cyflawni arfarniad WelTAG o'r cynllun i gadarnhau a oes dal angen ffordd osgoi neu a fyddai'n bosib gweithredu atebion eraill.			
R23	A487 Pont ar Ddyfi	Cyhoeddwyd Gorchmynion Drafft, Datganiad Amgylcheddol ac Adroddiadau Cysylltiedig yn Awst / Medi 2017. Yn ystyried yr ymatebion i'r gorchmynion a gyhoeddwyd.			

Cyf.	Disgrifiad o’r Ymyriad – Diweddariad 2017 i’r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
Cynlluniau Ffyrdd i’w datblygu					
NEW 3	Lôn Pum Milltir – ystyried opsiynau o Sycamore Cross at Gyffordd 34	Camau 1 a 2 WelTAG, i benderfynu ar yr opsiwn a ffafrir, i’w cwblhau erbyn Mawrth 2018. Astudiaeth economaidd wedi dechrau.			
NEW 4	Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae Cam 2	Astudiaethau i adnabod opsiynau ar gyfer gwella cysylltedd yn Ne Ddwyrain Caerdydd.			
R24	Datblygu cynllun i wneud gwelliannau i Goridor yr A494/A55/A548 yng Nglannau Dyfrdwy.	Ymgynghoriad cyhoeddus ar ddau opsiwn llwybr wedi’i gynnal rhwng Mawrth a Mehefin 2017. Ysgrifennydd y Cabinet wedi cyhoeddi ar 26 Medi 2017 mai’r Opsiwn Coch oedd y llwybr a ffafrir. Y cam nesaf yw caffael asiant cyflogwr a chontractwr ECI i symud ymlaen at y cam nesaf o ddatblygu’r dyluniad a gweithdrefnau statudol.			
R24a	Datblygu cynllun i wneud gwelliannau i Goridor yr A494/A55/A548 yng Nglannau Dyfrdwy – Pont Afon Dyfrdwy.	Yn parhau gyda chaffael dylunydd cyflogwr. Gwaith ar ddatblygu’r dyluniad a pharatoi Datganiad Amgylcheddol a Gorchmynion Drafft i ddechrau yn fuan yn 2018.			
R28a	Ymgysylltu â Llywodraeth y DU a phartneriaid yn Lloegr i symud ymlaen gyda’r cynllun canlynol: A483 Pant at Lanymynech (cynllun trawsffiniol).	Deialog yn parhau gyda phartneriaid allweddol ar ochr Lloegr i’r ffin i ddod i gytundeb ar symud ymlaen gyda’r gwelliannau.			
R28b	Ymgysylltu â Llywodraeth y DU a phartneriaid yn Lloegr i symud ymlaen gyda’r cynllun canlynol: A458 Buttington Cross at Wollaston Cross (cynllun trawsffiniol).	Deialog yn parhau gyda phartneriaid allweddol ar ochr Lloegr i’r ffin i ddod i gytundeb ar symud ymlaen gyda’r gwelliannau.			
Rhaglen mannau cyfyng a chyfleoedd goddiweddyd					
R27a	Astudiaeth gwelliannau gwydnwch i’r A55	Gwelliannau tymor byr i wella gwydnwch yn cael eu cyflwyno. Cam nesaf fydd datblygu mesurau			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/18	2018/19	2019/20
		tymor canolig/ hir.			
R27b	Gwelliannau Gogledd / De (cyfleoedd goddiweddyd) A487 & A470.	Safleoedd posib wedi eu hadnabod a gwaith dylunio'n parhau i ddigwydd.			
R27c	Gwelliannau i Gyffyrdd 3-6 Ffordd Osgoi'r A483 yn Wrecsam.	Gwelliannau seilwaith mawr i uwchraddio cyffyrdd 3-6 a lôn ychwanegol i gynyddu capasiti rhwng y ddwy gyffordd. Rhestr fer o opsiynau wedi eu adnabod. Cam nesaf yw canfod yr opsiwn gorau.			
R27d	Gwelliannau A5/A483 i'r de o Ffordd Osgoi Wrecsam at y Ffin gyda Lloegr.	Gwelliannau seilwaith mawr i gynyddu capasiti'r cyffyrdd a lleihau tagfeydd a deuoli'r lonydd unffrwd presennol i fyny at y ffin gyda Lloegr. Yn cysylltu i'r gwaith deuoli disgwyliedig ar yr A5 yn Lloegr dros i ffin i'r Amwythig. Trafodaethau i gytuno y camau nesaf gyda partneriaid yn parhau.			
R27e	Gwelliannau i Goridor yr A470 rhwng Coryton a Ffynnon Taf.	Atebion posib wedi eu hystyried a rhestr fer o opsiynau wedi ei llunio.			
R27f	Gwelliannau i Goridor yr A470 rhwng Ffynnon Taf a Merthyr.	Atebion posib wedi eu hystyried a rhestr fer o opsiynau wedi ei llunio.			
R27g	Coridor yr M4 Cyffyrdd 32-35.	Atebion posib wedi eu hystyried a rhestr fer o opsiynau wedi ei llunio.			
R27h	Coridor yr M4 Cyffyrdd 35-49.	Yn parhau gydag astudiaeth i adnabod unrhyw broblemau ac atebion posib.			
Cefnogi gwelliannau i'r rhwydwaith ffyrdd sirol					
R3	Datblygu cynigion ar gyfer cyflwyno grant cyfalaf drwy Gynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru i gefnogi gwelliannau strategol i drafnidiaeth ranbarthol, gan gynnwys gwelliannau i'r rhwydwaith ffyrdd lleol a mynediad at gyflogaeth.	Mae Cronfa Drafnidiaeth Leol wedi'i dyrannu i gefnogi'r cynlluniau a nodwyd.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
CLUDO NWYDDAU					
Manteisio ar gyfleoedd cludo nwyddau					
F2	Parhau i adolygu'r cyfleoedd i fanteisio ar gludo ar y rheilffyrdd ac ar hyd llwybrau morol byr.	Yn parhau.			
F3	Parhau i gefnogi datblygu'r seilwaith ar gyfer Cludo Nwyddau ar y rheilffyrdd drwy Grantiau Cyfleusterau Cludo Nwyddau.	Yn parhau.			
F4	Parhau i gefnogi'r Newid Moddol (o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd) drwy ddarparu grantiau MSRS.	Yn parhau.			
TEITHIO LLESOL					
Gweithredu Deddf Teithio Llesol (Cymru)					
AT1b	Sicrhau bod Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn cael ei darparu - Mapiau Rhwydwaith Integredig.	Ystyried Mapiau Rhwydwaith Integredig ar gyfer eu cymeradwyo.			
AT1c	Sicrhau bod Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn cael ei darparu – cynlluniau teithio llesol.	I'w darparu drwy raglenni eraill.			
AT2	Darparu'r gweithredu a osodir allan yn y Cynllun Gweithredu Teithio Llesol Plan.	Yn parhau.			
AT3	Gweithio gyda phartneriaid i ddarparu rhaglen o welliannau i'r Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol ac sy'n cyfrannu at amcanion y Ddeddf Teithio Llesol.	Mae gwaith yn cael ei wneud fel rhan o brosiect wedi'i gyllido gan y Rhaglen Datblygu Gwledig, nid gan Drafnidiaeth.			
NEW 5	Astudiaeth o ymarferoldeb Llwybr Beicio Cenedlaethol.	Yn parhau.			
NEW 6	Pecyn Trafnidiaeth Gynaliadwy Arfordir Caerdydd a'r Fro – datblygu pecyn	Adnabod atebion trafnidiaeth.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/18	2018/19	2019/20
	trafnidiaeth integredig.				
NEW 7	Twneli'r Rhondda.	Y gwaith ymarferoldeb yn parhau.			
RHEILFFYRDD					
Rhaglen Mynediad i Bawb					
RI13	CP5 Rhaglen Mynediad i Bawb: Gwelliannau mynediad i orsafoedd: Llanelli, Y Barri, Trefforest, Ffynnon Taf, Cathays a Threherbert.	Yn ystyried trosglwyddo'r cyllid o brosiect Ffynnon Taf i Langatwg.			
RI14	CP5 Rhaglen Mynediad i bawb: Cyflawni astudiaethau ymarferoldeb / opsiynau i ddarparu mynediad gwell yng ngorsafoedd: Fflint, Pengam a Llangatwg. O 16/17 ymlaen, datblygu prosiectau mynediad ychwanegol.	Yn ystyried opsiynau cyllido i ddiweddaru'r opsiynau ar gyfer Fflint.			
Gwelliannau i Amlder Gwasanaethau					
RI4	Gwelliannau i amlder Cangen Maesteg gan gynnwys gwasanaethau amlach – datblygu yn adroddiad GRIP4.	Astudiaethau'n parhau.			
Gorsafoedd Newydd					
NEW 8	Gorsaf Bow Street	Llwyddodd Gorsaf Bow Street i sicrhau cyllid Gorsafoedd Newydd yng Ngorffennaf 2017. Gwaith dylunio'n parhau.			
Adnabod rhaglen o welliannau rheilffyrdd ar gyfer y dyfodol					
NEW 9	Gorsaf Llanwern	Mae'r achos busnes ar gyfer y cynllun wrthi'n cael ei ddatblygu.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/18	2018/19	2019/20
RI8	Datblygu meini prawf datblygu ac, yn defnyddio'r meini prawf hyn, llunio rhestr flaenoriaeth o gynigion gwella gorsafoedd i ddenu cyllid gan y cronfeydd HLOS perthnasol (oherwydd nid yw'r rheilffyrdd wedi eu datganoli).	Yn parhau.			
RI10	Symud ymlaen ag asesiad cam 2 pellach ar gyfer y gorsafoedd canlynol erbyn diwedd 2018: De Ddwyrain Cymru: Ely Mill/Victoria Park, Llanwern, Newport Road/Rover Way a Llaneirwg; - De-orllewin Cymru: Y Cocyd, Glandŵr, Sanclêr; - Gogledd Cymru: Parc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy / Porth y Gogledd, Gogledd Wrecsam, De Wrecsam, Llangefni; - Canolbarth Cymru: Carno. Symud ymlaen gyda rownd arall o gynigion gorsaf newydd i dderbyn Asesiad Cam 2 yn 2018.	Gwaith asesu'n cael ei gyflawni.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
RI11/ 12	Gweithio gyda'r Adran Drafnidiaeth i ddatblygu'r cynlluniau gwella seilwaith rheilffordd a gafodd eu hadnabod gan yr Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth a'r Canghellor yng Nghyllideb Hydref 2017: • gwelliannau yng ngorsafoedd Caerdydd Canolog ac Abertawe; • gwelliannau rhwng Llinellau Cyffordd Lliniaru Caerdydd a Thwnnel Hafren; • gwelliannau i amseroedd siwrne rhwng Abertawe a Chaerdydd, a rhwng De Cymru, Bryste a Llundain; • gwelliannau i amseroedd siwrne a capasiti ar hyd Prif Linell Reilffordd Gogledd Cymru; • gwelliannau i amseroedd siwrne a capasiti ar hyd y llinell rhwng Wrecsam a Bidston.	Yn parhau.			
RI15	Cau Croesfannau Rheilffordd a godir â llaw – cau 8 croesfan yn ardal Talerddig.	Mae'r prosiect ar fin cael ei gwblhau.			
RS5	Byddwn yn ymchwilio i gyfleoedd i foderneiddio cerbydau rheilffordd.	Rhaglen Pobl gyda Nam ar eu Symudedd wedi'i datblygu a'i chytuno ar gyfer stoc Dosbarth 150 a Dosbarth 158. Cerbydau ychwanegol sy'n cydymffurfio â'r rhaglen PRM yn cael eu prynu. Gwaith moderneiddio pellach i'w gyflawni yn y			

Cyf.	**Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol**	**Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015**	**Cyfnod darparu**		
			2017/ 18	**2018/ 19**	**2019/ 20**
		fasnachfraint nesaf.			
NEW 10	Astudiaeth o ymarferoldeb ailagor y llinell rheilffordd rhwng Caerfyrddin ac Aberystwyth.	Astudiaethau ymarferoldeb yn parhau. Adroddiad i'w gyhoeddi yn y flwyddyn newydd.			
NEW 11	Cronfa Welliannau Ardal Wrecsam.	Yn parhau i adnabod gwelliannau posib.			
Rheoli'r Fasnachfraint					
RS1a	Rheoli'r fasnachfraint bresennol gan gynnwys: sicrhau bod y contract yn cael ei reoli'n effeithiol.	Parhau i reoli'r contract presennol i safon uchel, gan gynhyrchu manteision i deithwyr sy'n fwy na'r cyfrifoldebau cytundebol a pharhau i gydymffurfio a chynnal perfformiad.			
RS1b	Rheoli'r fasnachfraint bresennol gan gynnwys: cyflwyno gwasanaethau newydd ar Brif Linell Reilffordd y Cambrian a Rheilffordd Calon Cymru.	Gwasanaethau ychwanegol wedi eu cyflwyno ym Mai 2015. Mae'r ddwy linell wedi llwyddo i ddarparu siwrneiau ychwanegol i deithwyr ac mae gwasanaethau'r Cambrian, yn enwedig, wedi rhagori ar eu rhagolygon o ran nifer y siwrneiau.			
RS1d	Ymgysylltu â phartneriaid y diwydiant rheilffyrdd, rhanddeiliaid a theithwyr i helpu i ddatblygu a hyrwyddo gwasanaethau rheilffyrdd gan gynnwys diogelwch pobl ac eiddo.	Parhau i weithio gyda rhanddeiliaid i hyrwyddo'r rheilffordd yng Nghymru a sicrhau diogelwch ac atal risg i deithwyr a staff fel ei gilydd.			
TRAFNIDIAETH BWS A CHYMUNEDOL					
Cyllido Gwasanaethau Trafnidiaeth Gyhoeddus					
BCT1	Parhau i ddarparu cyllid i gefnogi gwasanaethau sydd eu hangen ar gymdeithas.	Mae Llywodraeth Cymru'n parhau i ddyrannu cyllid yn ôl ei disgresiwn drwy'r Grant Cefnogi Gwasanaethau Bws i helpu awdurdodau lleol i gefnogi'r rhwydweithiau bysus a thrafnidiaeth gymunedol.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/18	2018/19	2019/20
BCT2	Dyrannu Grantiau Cefnogi Gwasanaethau Bws (BSSG) a ddylai gyd-fynd ac nid disodli cyllid awdurdodau lleol i gefnogi gwasanaethau bysus a thrafnidiaeth gymunedol. Bydd yr ymgynghoriad yn 2018 ar gynigion Llywodraeth Cymru ar gyfer rhwydwaith bysus cynaliadwy yn goleuo unrhyw adolygiad o sut i dargedu grantiau BSSG yn well. Disgwylir i awdurdodau lleol ddarparu arian cyfatebol ar gyfer unrhyw grantiau BSSG.	Mae Llywodraeth Cymru'n adnabod gwasanaethau strategol allweddol a allai elwa'n benodol o gyllid wedi'i dargedu, yn enwedig i fynd i'r afael â thagfeydd, llygredd ac amseroedd siwrne yn ystod oriau teithio brig.			
BCT2 a	Bydd Llywodraeth Cymru'n adolygu'r fformiwla a ddefnyddir i ddyrannu grantiau BSSG i awdurdodau lleol os bydd awdurdodau lleol gwledig yn cyflwyno eu hachosion.	Mae pob dosbarthiad cyllid BSSG blynyddol yn cael ei gytuno â'r awdurdodau lleol. Mae cyllid o dan y cynllun BSSG yn adlewyrchu'r natur wledig a'r heriau penodol a wynebir gan weithredwyr bysus a theithwyr mewn ardaloedd gwledig.			
BCT2 b	Bydd yr ymgynghoriad yn 2018 ar gynigion Llywodraeth Cymru ar gyfer rhwydwaith bysus cynaliadwy'n goleuo unrhyw adolygiad o sut i dargedu grantiau BSSG yn well.	Mae Llywodraeth Cymru'n parhau i ddyrannu cyllid yn ôl ei disgresiwn drwy'r BSSG i helpu awdurdodau lleol i gefnogi'r rhwydweithiau bysus a thrafnidiaeth gymunedol. Wele BCT12.			
BCT2 c	Bydd yr ymgynghoriad yn 2018 ar gynigion Llywodraeth Cymru ar gyfer rhwydwaith bysus cynaliadwy'n goleuo unrhyw adolygiad o sut i dargedu grantiau BSSG yn well.	Mae Llywodraeth Cymru'n parhau i ddyrannu cyllid drwy'r BSSG i helpu awdurdodau lleol i gefnogi'r rhwydweithiau bysus a thrafnidiaeth gymunedol. Wele BCT12.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
BCT8	Datblygu datganiad polisi ar hygyrchedd gwasanaethau bysus a ddefnyddir i oleuo safonau ac ymrwymiadau cyllido. Bydd yn cynnwys:	Amcanion Trafnidiaeth Hygyrch i'w cyhoeddi yn Rhagfyr 2017.			
BCT8 a	Gwybodaeth hygyrch ddwyieithog gan gynnwys ar y bysus eu hunain.	Wedi'i chynnwys yn Safon Wirfoddol Ansawdd Bysus Cymru ar gyfer gwasanaethau bysus lleol, ac wedi'i chysylltu i daliadau BSSG.			
BCT8 b	Hyfforddiant i yrwyr.	Amcanion Trafnidiaeth Hygyrch i'w cyhoeddi yn Rhagfyr 2017.			
BCT8 c	Seilwaith	Wele BCT12			
BCT8 d	Cyflwyno cynllun waledi oren.	Amcanion Trafnidiaeth Hygyrch i'w cyhoeddi yn Rhagfyr 2017.			
BCT9 e	Ystyried cyfleoedd i gyflwyno prisiau teithio mwy fforddiadwy i bobl ddiwaith a phobl ar incwm isel.	Yn parhau.			
Teithio Rhatach					
BCT3	Parhau i ddarparu'r cynllun tocynnau teithio rhatach i bobl hŷn, pobl anabl, cyn-filwyr a gweithwyr yn y Lluoedd Arfog a anafwyd yn ddifrifol.	Ymgynghoriad wedi'i lansio ar 10 Hydref 2017.			
BCT4	Darparu Cynllun Teithio Bws Disgownt i Bobl Ifanc 16-18 oed.	Ymgynghoriad wedi'i lansio ar 10 Hydref 2017.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
Rheoli Gwasanaethau Pellter Hir					
BCT6	Rheoli gwasanaethau TrawsCymru'n fwy canolog a phenderfynu a oes achos busnes hyfyw ar gyfer cyflwyno gwasanaethau TrawsCymru newydd.	Mae mesurau'n cael eu gweithredu o dipyn i beth i sicrhau mwy o reolaeth dros y rhwydwaith gan Reolwr Rhwydwaith TrawsCymru. Sefydlwyd Bwrdd Rheoli Strategol i oruchwylio gwneud argymhellion lefel uchel i Ysgrifennydd y Cabinet, wedi'i gefnogi gan swyddogion.			
NEW 11	Uwchraddio rhwydwaith TrawsCymru o fysus i goetsys.	Y broses o brynu fflyd newydd o goetsys yn parhau.			
Gwella Ansawdd Gwasanaethau					
BCT7	Cynhyrchu Safon Wirfoddol Ansawdd Bysus Cymru Gyfan ar gyfer gwasanaethau bysus a thrafnidiaeth gymunedol mewn partneriaeth ag awdurdodau lleol, gweithredwyr a defnyddwyr.	Yn parhau.			
BCT7 a	Gwybodaeth ddwyieithog hygyrch i fod ar gael.	Yn parhau. Mae'n ofynnol i awdurdodau lleol a gweithredwyr bysus sy'n derbyn cyllid gan Lywodraeth Cymru gwrdd, o leiaf, â safonau Llywodraeth Cymru ar yr iaith Gymraeg.			
BCT7 b	Polisi tocynnau sy'n hawdd ei ddeall.	Ar hyn o bryd, nid yw cyfyngiadau cyfreithiol a chystadlu'n caniatáu i Lywodraeth Cymru ragnodi prisiau tocynnau. Mae awdurdodau lleol yn gallu rhagnodi isafswm prisiau tocynnau o dan Gynllun Partneriaeth Ansawdd statudol ar gyfer bysus.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
BCT7 c	Gofal cwsmer / boddhad cwsmer.	Mae Llywodraeth Cymru wedi comisiynu arolwg teithwyr bysus sy'n cael ei gyflawni gan Bus Users Cymru a Transport Focus. Bydd gweithredu penodol yn dilyn ar ôl ystyried eu hadroddiad. Rydym yn parhau i gyllido Bus Users Cymru i ddelio â chwynion a helpu teithwyr i godi materion o'r fath â gweithredwyr bysus.			
BCT7 d	Mynediad i bobl anabl	Rhaid i grantiau a gytunir ag awdurdodau lleol o dan y cynllun BSSG gefnogi gofynion y Ddeddf Cydraddoldeb a'r gofyniad hanfodol bod gwasanaethau bysus yn hygyrch i bobl anabl.			
BCT7 e	Diogelwch personol wrth gyfleusterau aros i deithwyr ac ar y cerbydau.	Rhaid i grantiau a gytunir ag awdurdodau lleol o dan y cynllun BSSG gefnogi gwasanaethau a aseswyd ar gyfer diogelwch personol.			
BCT7 f	Paratoi canllawiau Cymru Gyfan ar ddylunio gwybodaeth a seilwaith ar gyfer bysus.	Rhaid i grantiau a gytunir ag awdurdodau lleol o dan y cynllun BSSG gefnogi gofynion y Ddeddf Cydraddoldeb a'r gofyniad hanfodol bod gwasanaethau bysus yn hygyrch i bobl anabl, ond hefyd i wella apêl gwasanaethau bysus i deithwyr presennol a theithwyr posib.			
Cynllunio Buddsoddi ar gyfer y Dyfodol					
BCT1 2	Gweithio ag awdurdodau lleol a gweithredwyr bysus i adnabod mannau cyfyng a thagfeydd ar y rhwydwaith sy'n effeithio ar ddibynadwyedd a phrydlondeb a sicrhau integreiddio atebion o fewn y rhaglen gwelliannau priffyrdd ehangach.	Yn 2017-18 lansiodd Llywodraeth Cymru'r Gronfa Rhwydwaith Trafnidiaeth Leol newydd sy'n cefnogi cynlluniau bysus sy'n gwella siwrneiau bysus a chyfleusterau i deithwyr. Bydd y gronfa'n rhedeg am bedair blynedd a bydd cyfanswm o £15m ar gael.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
Ymgysylltu â'r Comisiynydd Traffig					
BCT1 1	Datblygu concordat gwirfoddol â'r Conffederasiwn Trafnidiaeth Teithwyr, gweithredwyr eraill a'r Comisiynydd Traffig.	Gyda phartneriaid mewn llywodraeth leol ac o'r diwydiant bysus, mae swyddogion yn gweithredu cyfres o argymhellion o adroddiad cyntaf Comisiynydd Traffig Cymru.			
Gwella hygyrchedd					
BCT1 3	Gweithio gyda darparwyr trafnidiaeth gymunedol i ddatblygu cynlluniau ceir clwb mewn ardaloedd lle mae pobl yn cael trafferth cyrraedd gwasanaethau a lleoliadau cyflogaeth.	Gofynnwyd i'r Gymdeithas Trafnidiaeth Gymunedol adnabod ystod o gymunedau sydd fwyaf tebygol o elwa o gynlluniau ceir clwb. Unwaith y bydd y rhestr i law, bydd opsiynau cyllid yn cael eu hadnabod.			
CWRDD AG ANGHENION PAWB					
BB1	Parhau i adolygu gweithrediad y Cynllun Bathodyn Glas.	Mae'r Cynllun Bathodyn Glas wedi'i adolygu gan Grŵp Gorchwyl a Gorffen a luniodd adroddiad gyda 13 o argymhellion. Mae'r rhan fwyaf o'r argymhellion wedi eu gweithredu a nifer yn cael eu monitro'n barhaus. Mae'r camau gorfodaeth sydd ar ôl i'w cymryd yn profi i fod yn fwy heriol ac mae rhaglenni gwaith eraill yn cael eu hystyried.			
GWYBODAETH A DEWISIADAU TRAFNIDIAETH					
Gwella marchnata a gwybodaeth					
ITC1	Adolygu ymyriadau cynlluniau teithio a gyllidir gan Lywodraeth Cymru i sicrhau ffocws a'u bod yn cael eu targedu'n briodol.	Rydym yn ystyried ymyriadau cynlluniau teithio i gefnogi llesiant cenedlaethau'r dyfodol a darparu Ffyniant i Bawb.			
ITC2	Penderfynu ar y ffordd ymlaen a pha ddull i'w ddefnyddio ar gyfer darparu cynlluniau	Rydym yn ystyried ymyriadau cynlluniau teithio i gefnogi llesiant cenedlaethau'r dyfodol a darparu			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
	teithio personol.	Ffyniant i Bawb.			
PORTHLADDOEDD					
Cynllunio Porthladdoedd y Dyfodol					
P2	Gweithio gyda Grŵp Porthladdoedd Cymru i ddatblygu Canllawiau ar gyfer Porthladdoedd Cymru	Rydym yn gweithio gyda Grŵp Porthladdoedd Cymru i ddatblygu canllawiau a fframwaith rheoli perthynas ar gyfer Llywodraeth Cymru yn y sector.			
NEW 12	Cronfa Seilwaith Porthladdoedd.	Mae grantiau Porthladdoedd wedi eu dyrannu ar gyfer 2017/18.			
NEW 13	Datblygu Porthladd Caergybi.	Datblygu achos busnes ar gyfer darparu Cynllun Meistr y Porthladd.			
MEYSYDD AWYR					
Cysylltedd Cenedlaethol					
A1	Rheoli'r cyllid ar gyfer darparu dau wasanaeth dwy-ffordd y dydd rhwng Maes Awyr Môn a Maes Awyr Caerdydd.	Yn parhau i gefnogi darparu a gweithrediad gwasanaeth dwywaith y dydd (dydd Llun tan ddydd Gwener) rhwng Caerdydd ac Ynys Môn.			
Cysylltedd Rhyngwladol					
A2	Byddwn yn parhau i weithio gyda Maes Awyr Caerdydd a chwmnïau hedfan i wella cysylltedd rhyngwladol er mwyn hyrwyddo Cymru fel cyrchfan fusnes a hamdden, gan gynnwys cyflwyno mesurau i wella llwybrau teithio i ac o'r maes awyr.	Mae ein perthynas gyda Maes Awyr Caerdydd i annog datblygu llwybrau'n parhau. Rydym yn parhau i ystyried cyfleoedd i wella llwybrau teithio i ac o'r maes awyr.			
TRAFNIDIAETH INTEGREDIG A'R METRO					
NEW 14	Blaenau'r Cymoedd – cysylltu hybiau strategol.	Yn parhau. Cynigion yn cael eu datblygu. Gweler R19a.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
Metro De Cymru Cam 1					
RI9a	METRO Cam 1: Rhaglen Gwella Gorsafoedd – Llinell llwybr: Caerdydd i Ferthyr Tudful. Ystod o welliannau gorsafoedd (gan gynnwys hygyrchedd) a gwelliannau Parcio a Theithio ym mhob gorsaf ar y ffordd.	Mae dyraniad wedi'i ddyfarnu i'r Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol i gyflawni gwelliannau parcio a theithio yn ardal y Metro. Yn cael eu darparu drwy LTF (cyf. IT1). Gwelliannau i orsafoedd Llandaf a'r Radur a'r cyfleusterau parcio a theithio yng ngorsaf Y Radur, wedi'u darparu gan Lywodraeth Cymru a bron wedi eu cwblhau.			
Metro De Cymru Cam 2					
CCR M10	Metro De Cymru Cam 2 – Seilwaith a gwasanaethau rheilffordd llawer gwell ar Linellau Craidd y Cymoedd, sy'n addas ar gyfer ardal drefol gynyddol. Y dyhead yw cael gwasanaethau (wedi eu trydaneiddio) glân "troi fyny a mynd".	Y broses o gaffael Gwasanaeth Rheilffordd Cymru a'r Gororau a Phartner Datblygu a Gweithredu ar gyfer y Metro bron wedi'i chwblhau.			
Metro De Cymru – Camau yn y Dyfodol					
CCR M17	METRO Cam 3 – gwelliannau i Ganol y Ddinas, Llinell y Ddinas a Llinell Penarth ac estyniad ar Linell y Bae. Amlder Llinell Glynebwy (Cam 2) – Gwaith deuoli rhwng Rogerstone a Pye Corner; platfformau newydd yn R & PC; cainc a gorsaf Abertyleri; gorsaf Crymlyn; gorsaf Casnewydd Gorllewin. Cyflawni astudiaethau ymarferoldeb, datblygu achos busnes a chyflawni'r ateb / opsiwn	Mae caffael y Partner Gweithredu a Datblygu yn gofyn bod bidwyr yn cyflwyno cynnig ar gyfer Metro De Cymru sy'n bosib ei ymestyn. Bydd cynigion ymestyn nad ydynt yn rhan o Fetro Cam 2 yn rhai ar gyfer bidwyr, y Fargen Ddinesig, neu ddatblygwyr preifat ar gyfer Metro Cam 3.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
	sy'n cael ei argymell.				
NEW 15	Gwaith pellach i ystyried estyniadau posib ar rwydwaith Metro De Cymru, gan gynnwys cysylltu Maerdy a Rhondda Fach.	Gwaith pellach i ystyried estyniadau posib yn cael ei ystyried.			
Metro Gogledd Ddwyrain Cymru					
NEW 16	Darparu'r weledigaeth a osodir allan yn Symud Gogledd Cymru Ymlaen – Ein Gweledigaeth ar gyfer Metro Gogledd Cymru a Gogledd Ddwyrain Cymru, Mawrth 2017.	Mae rhaglen o welliannau'n cael ei darparu ar sail targedu hybiau cyflogaeth allweddol.			
Cynnig Metro Bae Abertawe a Chymoedd y Gorllewin					
NEW 17	Byddwn yn cyllido datblygu'r achos amlinellol strategol ar gyfer cynnig Metro Bae Abertawe a Chymoedd y Gorllewin.	Mae cyllid wedi'i ddyrannu i gyflawni astudiaeth ymarferoldeb gychwynnol. Mae cynlluniau ar gyfer astudiaethau pellach.			
Gwella Integreiddio rhwng moddau trafnidiaeth a gwasanaethau trafnidiaeth					
NEW 18	Pecyn Hyb Trafnidiaeth Integredig Caerdydd.	Gweithio gyda partneriaid i ddatblygu cynllun busnes.			
IT2	Yn 2018 bydd Llywodraeth Cymru'n ymgynghori ar ystod o gynigion i geisio creu rhwydwaith bysus cynaliadwy, gan gynnwys opsiynau ar gyfer tocynnau integredig.	Y bwriad yw bod dyraniadau grantiau BSSG yn cefnogi cynllun peilot tocynnau integredig yn ardal Metro De Cymru.			
IT2a	Treialu dulliau tocynnau integredig mewn lleoliadau penodol a defnyddio'r dystiolaeth i oleuo cyflwyno'n ehangach.	Y bwriad yw bod dyraniadau grantiau BSSG yn cefnogi cynllun peilot tocynnau integredig yn ardal Metro De Cymru.			
IT2b	Parhau i ddatblygu Cerdyn Hawl Cymru Gyfan ar gyfer tocynnau integredig aml-	Y bwriad yw bod dyraniadau grantiau BSSG yn cefnogi cynllun peilot ar docynnau integredig yn			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
	fodd ac aml-weithredwr.	ardal Metro De Cymru.			
IT6	Gweithio ag awdurdodau lleol a Network Rail i adnabod rhwydwaith o gyfnewidfeydd aml-fodd, hybiau parcio a theithio a pharcio a rhannu, a datblygu rhaglen ar gyfer ei weithredu.	Yn cael ei ddarparu drwy raglenni eraill gan gynnwys y Metro ac IT1.			
Gwella cysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus i safleoedd a gwasanaethau allweddol					
IT1	Rhoi grantiau trafnidiaeth i awdurdodau lleol, gan gynnwys cynlluniau i helpu i wella mynediad at safleoedd cyflogaeth, cynlluniau diogelwch ffyrdd a chynlluniau fydd yn cyflawni blaenoriaethau ehangach Llywodraeth Cymru.	Arian grant wedi'i roi i Awdurdodau Lleol drwy'r Gronfa Drafnidiaeth Leol – wele hefyd BCT 12.			
IT3	Adolygu cyfleoedd a nodwyd eisoes gan eraill i wella mynediad rhwng ac i / o Barthau Menter a Pharthau Twf Lleol, gweithio gydag eraill ac adnabod cyfleoedd pellach. Datblygu a darparu rhaglen welliannau neu gefnogi eraill i wneud hyn.	Mae cyfleoedd mewn Parthau Menter a Pharthau Twf Lleol wedi eu hadnabod a rhywfaint o gyllid Parthau Menter wedi ei roi i gefnogi datblygu a gweithredu cynlluniau trafnidiaeth ar draws Cymru. Mae swm y cyllid yn amrywio o achos i achos ac o flwyddyn i flwyddyn.			
IT5	Drwy Fwrdd Rhaglen Niwclear Llywodraeth Cymru, ymgysylltu â'r datblygwr ac awdurdodau lleol ar draws y rhanbarth i ddeall a darparu anghenion trafnidiaeth pobl, nwyddau a gwasanaethau sy'n gysylltiedig â datblygiad Wylfa Newydd.	Yn parhau i drafod i liniaru effaith y datblygiad a gwneud y mwyaf o'i waddol.			

Cyf.	Disgrifiad o'r Ymyriad – Diweddariad 2017 i'r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/ 18	2018/ 19	2019/ 20
IT7	Gweithio gyda'r Bwrdd Iechyd Lleol, Ymddiriedolaeth Gwasanaethau Ambiwlans Cymru, y Cynghorau Iechyd Cymuned, llywodraeth leol, y diwydiant bysus a'r Cymdeithasau Trafnidiaeth Gymunedol i ddarparu cynlluniau gweithredu'n nodi mesurau ar gyfer gwella mynediad at ofal iechyd.	Yn parhau.			
ARLOESI, YMCHWIL A DATBLYGU					
Rheoli data					
IRE1	Gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu storfa ddata agored sy'n dod â'r data trafnidiaeth ar Gymru at ei gilydd mewn cronfa ddata ofodol a fyddai'n gallu delio â 'data mawr'.	Mae'r Achos Busnes yn parhau i gael ei ddatblygu.			
Tystiolaeth i gyfiawnhau buddsoddi					
IRE2 a	Datblygu prosesau safonol i sicrhau mewnbwn priodol i: adnabod yr angen am, a'r dyluniad ar gyfer, gwaith modelu neu asesu.	Yn parhau.			
IRE2 b	Datblygu prosesau safonol i sicrhau mewnbwn priodol i: wirio bod allbwn unrhyw waith a gomisiynir i roi sicrwydd ei fod yn cwrdd â'r safon.	Yn parhau.			
IRE3	Cyhoeddi WelTAG diwygiedig.	WelTAG i'w gyhoeddi yn 2017.			

Cyf.	Disgrifiad o’r Ymyriad – Diweddariad 2017 i’r Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol	Cynnydd yr ymyriad ers Gorffennaf 2015	Cyfnod darparu		
			2017/18	2018/19	2019/20
Cefnogi arloesi					
TI1	Cefnogi arloesi a chyflwyno technoleg newydd, yn enwedig lle gall arwain at ddatblygu moddau trafnidiaeth diogel ac effeithlon.	Cyllideb wedi’i hadnabod ar gyfer cyflwyno pwyntiau gwefru trydan.			

Atodiad C – Prosiectau fydd yn chwilio am gyllid o dan raglenni Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop yng Nghymru

Cynlluniau ffyrdd

Cyf NTFP	**R15**	**New**	**R18**	**R20**
Enw'r cynllun	Gwelliannau i'r A40 rhwng Llanddewi Efelffre a Phenblewin	Cynlluniau gwella'r A40	Gwelliannau i Gyffyrdd 15 ac 16 ar yr A55	Gwelliannau i'r A55 rhwng Abergwyngregyn a Thai'r Meibion
Amseru	Tymor byr	Tymor canolig	Tymor byr	Tymor byr
Ardal Genedlaethol / Ranbarthol	Gorllewin Cymru	Gorllewin Cymru	Gogledd Cymru	Gogledd Cymru
Disgrifiad o'r cynllun	• 2.km o briffordd newydd i'r gogledd o bentref Llanddewi Efelffre • 2.5km o welliannau priffordd i'r gorllewin o Goed y Ffynnon • Cyfleusterau gwell ar gyfer teithio di-fodur drwy draciau beics newydd a llwybr ceffyl newydd, gyda lle i groesi dros neu o dan y briffordd newydd.	10.8km o welliannau priffordd (cynllun 2+1) rhwng Sanclêr a Hwlffordd.	• Dylunio ac adeiladu cyffyrdd aml-lefel yng Nghyffyrdd 15 ac 16 ar yr A55. Mae'r prosiect yn cynnwys slipffyrdd newydd a thanbont yn Llanfairfechan ynghyd â throsbont newydd a slipffyrdd yn Nwygyfylchi.	• Lledu 2.1km o gefnffordd ddeuol i gwrdd â safonau ffyrdd deuol modern a chau'r bylchau yn y llain ganol a nifer o fynedfeydd cae a phreifat sy'n ymuno â'r A55.

Cyf NTFP	R15	New	R18	R20
Rhesymeg o'r dystiolaeth	Rhoi sylw i ddiogelwch y ffordd ac yn gwella hygyrchedd at safleoedd cyflogaeth ac Ardal Fenter Dyfrffordd y Ddau Gleddau ar ffordd Ten-T graidd.	Bydd y rhaglen yn darparu gwelliannau i amseroedd siwrne, dibynadwyedd a diogelwch ar hyd yr A40 (ffordd Ten-T graidd).	Sicrhau amseroedd teithio mwy dibynadwy ar ffordd Ten-T graidd.	Sicrhau amseroedd teithio mwy dibynadwy a gwella gwydnwch ar ffordd Ten-T graidd.
Corff arweiniol	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru
Partneriaid darparu	Wedi caffael Ymwneud Cynnar gan Gontractwr.	Bydd contractwr (wyr) yn cael ei benodi ar gyfer y gwaith dylunio ac adeiladu.	Wedi caffael Ymwneud Cynnar gan Gontractwr.	
Cyfanswm costau dangosol y prosiect	£35m	£49m	£40m	£22m
Arian cyfatebol	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru
Llwybr a ffafrir wedi / i'w gyhoeddi	2010	Diwedd 2018	Ddim yn berthnasol	
Penodi Asiant Cyflogwr	Awst-2015	Canol 2018	Mai 2015	Ebr-2015
Achos Amlinellol Strategol	Meh-2014	Dechrau 2019	Ddim yn berthnasol	
Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (ES a SIAA)	Haf 2016	Diwedd 2020	Mawrth 2016 tan Fedi 2017	

Cyf NTFP	R15	New	R18	R20
Penodi Contractwr ar gyfer Ymwneud Cynnar gan Gontractwr	Rhag-2015	Ddim yn berthnasol	Chwe 2016	Penodi Contractwr Dylunio ac Adeiladu - Ion 2016
Achos Busnes Amlinellol	Haf 2016	Dechrau 2020	Ddim yn berthnasol	
Cyhoeddi Gorchmynion Drafft	Maw-2018	Dechrau 2020	Maw-2017	Ion-2017
Ymchwiliad Cyhoeddus Posib	Ebr-2017	Canol 2020	Medi 2017	2017
Achos Busnes Llawn	Haf 2017	Maw-2019		Ion-2017
Cynllun yn dechrau	Hydref 2017	Diwedd 2020	Hyd-2020	Hydref 2018
Cynllun yn cael ei gwblhau	Hydref 2020	Canol 2023	Awst-2022	Canol 2020

Rheilffyrdd

Cyf NTFP	RI9a	RI2	RI5	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM17
Enw'r ymyriad	Metro Cam 1 – Gwelliannau i orsafoedd Llandaf a'r Radur	Rhaglen Genedlaethol Gwella Gorsafoedd (Cam 2)	Metro Cam 1 – Gwelliannau i Amlder Llinell Glynebwy	Metro De Cymru Cam 2 – Llinell Treherbert	Metro De Cymru Cam 2 – Llinell Aberdâr	Metro De Cymru Cam 2 – Llinell Merthyr	Metro De Cymru Cam 2 – Llinell Rhymni	Metro De Cymru Cam 2 – Depo Ffynnon Taf	Metro De Cymru Cam 2 – Bae Caerdydd	Metro De Cymru Cam 2 – Llinell Coryton	Metro De Cymru – Camau yn y Dyfodol
Amseru	Tymor byr	Tymor byr	Tymor byr	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor byr / canolig	Tymor canolig
Ardal genedlaethol / ranbarthol	De Ddwyrain Cymru	Gorllewin Cymru a'r Cymoedd	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru	De Ddwyrain Cymru
Disgrifiad o'r cynllun	Gwelliannau i orsafoedd Llandaf a'r Radur ac i gynllun Parcio a Theithio'r Radur.	Gwella'r gorsafoedd rheilffordd ac integreiddio yn well â moddau trafnidiaeth eraill.	Darparu seilwaith i hwyluso gwelliannau i amlder gwasanaethau (llinell ddeuol rhwng Crosskeys ac Aberbeeg a phlatfformau ychwanegol ym Mhontnewydd-ar-Wy a Llanhilledd_. Ymestyn y platfformau i chwe cherbyd.	Gwaith dolenni pasio ar y trac, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên.	Gwaith dolenni pasio ar y trac, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên.	Gwaith dolenni pasio ar y trac, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên.	Gwaith dolenni pasio ar y trac, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên.	Clirio safle ac adsefydlu, gwaith mynediad ffordd a rheilffordd.	Gwaith dwbl-dracio, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên, estyniad byr ar ôl gorsaf y Bae, gorsaf ganolraddol ychwanegol.	Gwaith dwbl-dracio, platfformau ychwanegol, byrddio ar lefel trên.	Estyniadau i Linellau'r Cymoedd.

Cyf NTFP	RI9a	RI2	RI5	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM17
Rhesymeg o'r dystiolaeth	Gwella hygyrchedd ac apêl i annog pobl i newid moddau teithio.	Gwella hygyrchedd ac apêl i annog pobl i newid moddau teithio.	Yn gallu gwella amlder y gwasanaeth o'r un trên yr awr presennol i ddau drên yr awr.	Amlder y gwasanaeth wedi'i gynyddu i 4 trên yr awr o leiaf, gyda chapasiti ychwanegol ar rannau sy'n orlawn ar hyn o bryd. 10% yn llai o amser siwrne a 25% yn fwy o alw gan deithwyr ar sail y twf sylfaenol a gwelliannau i'r gwasanaeth.	Amlder y gwasanaeth wedi'i gynyddu i 4 trên yr awr o leiaf, gyda chapasiti ychwanegol ar rannau sy'n orlawn ar hyn o bryd. 10% yn llai o amser siwrne a 25% yn fwy o alw gan deithwyr ar sail y twf sylfaenol a gwelliannau i'r gwasanaeth.	Amlder y gwasanaeth wedi'i gynyddu i 4 trên yr awr o leiaf, gyda chapasiti ychwanegol ar rannau sy'n orlawn ar hyn o bryd. 10% yn llai o amser siwrne a 25% yn fwy o alw gan deithwyr ar sail y twf sylfaenol a gwelliannau i'r gwasanaeth.	Amlder y gwasanaeth wedi'i gynyddu i 4 trên yr awr o leiaf, gyda chapasiti ychwanegol ar rannau sy'n orlawn ar hyn o bryd. 10% yn llai o amser siwrne a 25% yn fwy o alw gan deithwyr ar sail y twf sylfaenol a gwelliannau i'r gwasanaeth.	Adsefydlu safle halogedig ar gyfer Llinellau Craidd y Cymoedd.	Gwella amlder y gwasanaeth, estyniad byr a gorsaf ychwanegol.	Gwella amlder y gwasanaeth ac estyniad posib.	Cyd-fynd ag amcanion y Metro ac ymestyn hygyrchedd trafnidiaeth gyhoeddus.
Corff arweiniol	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Trafnidiaeth Cymru
Partneriaid darparu	Wedi caffael Contractwr	Network Rail/ Wedi caffael Contractwr	Network Rail/ Wedi caffael Contractwr	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	Wedi caffael Partner Gweithredu a Datblygu a Phartneriaid Darparu Seilwaith	I'w gadarnhau
Cyfanswm costau dangosol y prosiect	£5m	£24m	£39m	c. £30m	c. £30m	c. £30m	c. £30m	c. £30m	c. £30m	c. £30m	I'w gadarnhau
Arian cyfatebol	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU	Llywodraeth Cymru / Adran Drafnidiaeth y DU / Y Fargen Ddinesig

Cyf NTFP	RI9a	RI2	RI5	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM10	CCRM17
Penodi partner / asiant darparu (cyn-gaffael)		2013	2014	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	I'w gadarnhau
Gweithdrefn ganiatâd o dan y Ddeddf Trafnidiaeth a Gweithfeydd (lle bo'n berthnasol)	Ddim yn berthnasol	Ddim yn berthnasol	Ddim yn berthnasol	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	I'w gadarnhau
Cwblhau'r dylunio (yn cynnwys Astudiaethau Ymarferoldeb)		2013	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	I'w gadarnhau
Achos Amlinellol Strategol (yn cynnwys Astudiaethau Ymarferoldeb a CBA cychwynnol)			2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	I'w gadarnhau
Achos busnes llawn (yn cynnwys CBA terfynol, caniatadau a chaffael)		2013	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	I'w gadarnhau
Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (ES a SIAA)	Ddim yn berthnasol	2013	I'w gadarnhau	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	I'w gadarnhau
Cynllun yn dechrau ar y safle	2015	2014	Dan adolygiad	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	I'w gadarnhau
Cynllun i'w gwblhau'n ffisegol	2017	2017	Dan adolygiad	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022
Mewn defnydd gweithredol	2017	2017	Dan adolygiad	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023