**Ffurflen ymateb - holiadur**

Diolch yn fawr i chi am roi o’ch amser i gwblhau’r holiadur canlynol. Mae eich barn yn bwysig i ni.

A wnewch chi adolygu’r wybodaeth am y cynnig ynghylch yr adolygiadau i’r system unffordd yng nghanol tref y Trallwng, a rhoi gwybod i ni beth yw eich sylwadau erbyn **3 Rhagfyr** **2018**.

Gallwch ddarllen y wybodaeth am y cynigion naill ai yn y sesiynau galw heibio yn Neuadd y Dref ar 14 Medi a 30 Hydref 2018 neu ar y wefan <https://beta.llyw.cymru/system-unffordd-yr-a458-canol-tref-y-trallwng>. Os oes gennych chi unrhyw ymholiadau am y cynigion, bydd tîm y prosiect yn y sesiynau galw heibio yn falch o’ch helpu.

Gallwch ddychwelyd yr holiadur yn yr amlen barod i’r cyfeiriad RHADBOST isod, neu ei gyflwyno i aelod o dîm y prosiect yn y sesiwn taro heibio, neu ei anfon trwy’r e-bost i **welshpooltowncentre@powys.gov.uk**

**Ymgynghoriad ar System Unffordd Y Trallwng**

RHADBOST

Llywodraeth Cymru

Sarn Mynach

Cyffordd Llandudno

Conwy LL31 9RZ

Neu, gallwch lenwi holiadur ar-lein sydd i’w gael o’r cyfeiriad gwefan uchod.

|  |  |
| --- | --- |
| Enw a/neuSefydliad |  |
| Cyfeiriad |  |

**Cyhoeddi ymatebion**

|  |  |
| --- | --- |
| Os y byddai’n well gennych pe na byddai eich enw a’ch cyfeiriad yn cael ei gyhoeddi, ticiwch yma |  |

**1) – Sut fyddwch chi’n defnyddio’r system unffordd? (Dewiswch bob un sy’n berthnasol i chi).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Preswylydd Lleol |  |  | Perchennog Busnes Lleol |  |
| Diddordeb arall - nodwch beth |  |  |  |  |

**2) – Pa ddull o deithio fyddwch chi’n ei ddefnyddio pan fyddwch yn teithio ar y system unffordd? (Dewiswch bob un sy’n berthnasol i chi).**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cerdded |  |  | Beic |  |  |
| Beic Modur |  |  | Gyrrwr |  |  |
| Arall, nodwch beth |  |  |  |  |  |

**3) – Ydych chi’n teimlo bod yna broblemau diogelwch gyda’r system unffordd?**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Y system unffordd bresennol ar Brook Street
 |  |  | Ydw |  |  |
|  |  |  | Nac ydw |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Y ddwy lôn draffig bresennol ar y Broad Street
 |  |  | Ydw |  |  |
|  |  |  | Nac ydw |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Y cyfleusterau croesi presennol ar y Broad Street
 |  |  | Ydw |  |  |
|  |  |  | Nac ydw |  |  |

Os ‘ydw’, rhestrwch yn y blwch isod unrhyw bryderon sydd gennych ynglŷn â diogelwch y sefyllfa bresennol.

|  |
| --- |
|  |

**4) – Os gwnaethoch chi ateb ‘ydw’ i gwestiwn 3 – sut yn eich barn chi fydd y cynnig yn effeithio ar y pryderon yma? Dewiswch un rhif ar gyfer pob rhan o’r cynnig isod.**

1. System ddwy lôn arfaethedig ar Brook Street.
2. Culhau arfaethedig i greu lôn sengl ar Broad Street.
3. Croesfan Sebra arfaethedig ger neuadd y dref.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | a) | b) | c) |
| 1 – Gwella diogelwch – dileu’r pryderon diogelwch. |  |  |  |
| 2 – Ychydig bach o welliant i’r diogelwch – dileu’r pryderon diogelwch yn rhannol. |  |  |  |
| 3 – Dim newid – mae’r pryderon diogelwch yr un fath. |  |  |  |
| 4 – Ychydig yn llai diogel – pryderon diogelwch ychydig yn waeth. |  |  |  |
| 5 – Llai diogel – pryderon diogelwch yn waeth, neu bryderon ychwanegol. |  |  |  |

Esboniwch fwy am eich rhesymau yn y blwch isod.

|  |
| --- |
|  |

**5) – Os oes gennych unrhyw awgrymiadau neu sylwadau eraill, ysgrifennwch nhw isod.**

|  |
| --- |
|  |

Diolch am roi o’ch amser i lenwi’r holiadur.