|  |  |
| --- | --- |
| Ffurflen Ymateb i’r Ymgynghoriad | Eich enw:  Sefydliad (os yw’n berthnasol):  e-bost / rhif ffôn:  Eich cyfeiriad: |

**Fframwaith Parthau Aer Glân i Gymru**

Gallwch gael gwybod sut y byddwn yn defnyddio’r wybodaeth a roddwch trwy ddarllen yr hysbysiad preifatrwydd yn y ddogfen ymgynghori ar https://beta.gov.wales/

**Cwestiwn 1** - Ydych chi’n cytuno y byddai Parthau Aer Glân yn ffordd effeithiol o fynd i’r afael â heriau ansawdd aer yng Nghymru?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 2** - A ddylai Llywodraeth Cymru gyfarwyddo awdurdodau lleol i gyflwyno Parth Aer Glân, ac, os felly, o dan ba amgylchiadau ddylai hi wneud hynny?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 3** - Ydych chi o’r farn bod yr opsiynau/cyngor yn adran 5 yn elfennau addas ac effeithiol o Barth Aer Glân?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 4** - Ydych chi’n cytuno y dylai’r safonau allyriadau isaf a nodir yn Atodiad 2 i’r Fframwaith Parthau Aer Glân gael eu defnyddio i bennu mynediad cerbydau ffordd mewn Parthau Aer Glân yng Nghymru, ac y dylid tynhau’r safonau hyn dros amser er mwyn cymhwyso data mwy trylwyr am allyriadau yn y byd go iawn?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 5** – Ydych chi’n cytuno y dylai Awdurdodau Lleol gael hyblygrwydd i dargedu ond y cerbydau hynny sydd yn achosi y llygredd gwaethaf yn lleol neu a ddylai cyfyngiadau ar fynediad traffig fod yn berthnasol i’r holl gategorïau cerbydau, lle bynnag y caiff Parthau Aer Glân eu cyflwyno yng Nghymru?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 6** - A ddylai fod gan awdurdodau lleol yr hyblygrwydd i amrywio’r amserau y dylai cyfyngiadau Parthau Aer Glân fod ar waith, neu a fyddai eu rhoi ar waith amser llawn yn darparu’r ateb mwyaf dymunol o ran ymdrin â heriau ansawdd aer?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 7** - A ddylai Llywodraeth Cymru ystyried opsiynau ar gyfer mynnu naill ai strwythur codi tâl neu beidio â chodi tâl ar gyfer Parthau Aer Glân yng Nghymru, neu a ddylid gadael hyn i awdurdodau lleol benderfynu arno, gan ddibynnu ar dystiolaeth ynghylch pa un o’r ddau fyddai’r ffordd fwyaf effeithiol o leihau llygredd a gludir yn yr aer yn lleol?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 8** - A fyddai codi tâl ar ran o Barth Aer Glân yn dod ag unrhyw fanteision dros y dewisiadau eraill, sef gwaharddiad llwyr ar gerbydau nad ydynt yn cydymffurfio, neu system o godi tâl ledled y Parth Aer Glân?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 9** - A ddylai awdurdodau lleol fod â hyblygrwydd llawn i bennu lefel unrhyw daliadau mynediad y maent yn eu codi, neu a ddylai Llywodraeth Cymru bennu meini prawf cenedlaethol i awdurdodau lleol gyfeirio atynt?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 10** - Ydych chi’n cytuno â’r cerbydau a chategorïau gyrwyr arfaethedig a ddylai gael esemptiad rhag bodloni’r gofynion cyhoeddedig o ran mynediad mewn Parth Aer Glân?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 11** - Ydych chi’n meddwl bod digon o ystyriaeth wedi cael ei rhoi i ffynonellau llygredd aer heblaw ffyrdd yn y Fframwaith?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 12** - Beth yw’r ffordd orau i sicrhau bod gwybodaeth am Barth Aer Glân ar gael i’r cyhoedd er mwyn sicrhau’r hysbysiad cliriaf a helaethaf posibl am yr hyn y bydd y cyfyngiadau ar fynediad yn ei olygu i’r bobl sy’n teithio yn yr ardal?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 13** - Oes gennych chi unrhyw farn ynghylch sut y dylid mesur effaith/llwyddiant Parth Aer Glân, a sut y dylid defnyddio’r wybodaeth hon i ddatblygu Parth Aer Glân lleol dros amser er mwyn sicrhau’r buddion parhaus helaethaf posibl o ran ansawdd aer?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 14** – A allai’r cyngor yn y Fframwaith drafft gael unrhyw effeithiau cadarnhaol neu niweidiol ar y Gymraeg, a sut allai’r ddogfen gynyddu’r cyntaf / lliniaru’r olaf?

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn 15** - Ydych chi eisiau cyflwyno unrhyw sylwadau eraill am y Fframwaith Parthau Aer Glân i Gymru?

|  |
| --- |
|  |

Mae’r ymatebion i ymgyngoriadau’n debygol o gael eu cyhoeddi, ar y rhyngrwyd neu mewn adroddiad. Os yw’n well gennych i’ch ymateb aros yn ddienw,

ticiwch y blwch: